

Masterline Logistics gestiona la primera exportación de alevines vivos de dorada entre España y Argelia



El camión que transportaba los alevines embarcó en el puerto de Marsella con destino a Argel

La empresa transitaria Masterline Logistics ha gestionado la primera exportación de alevines vivos de dorada que una compañía española ha realizado hacia Argelia. Se trata de un envío de 120.000 alevines de la mencionada especie que partieron desde una pisci-

factoría cántabra y llegaron en perfectas condiciones hasta su lugar de destino: una instalación en Argelia donde serán engordados y posteriormente distribuidos en el país.

Hernán Fernández, director de la oficina que Masterline Logistics tiene en Barcelona, destacó «las

dificultades técnicas que presenta un embarque de esta tipología, ya que la cadena logística debe estar perfectamente coordinada». Así, los 120.000 alevines se transportaron en un camión cisterna adaptado para el envío de peces vivos, cuya particularidad reside en que está

dividido en compartimentos especiales donde caben unos 10.000 alevines. «El estrés es menor, los peces disponen de una cantidad de oxígeno mayor y el camión cuenta con la tecnología para renovar periódicamente el agua que lleva en su interior, ya que de lo contrario, los alevines morirían durante el camino», explica Fernández.

Desde Cantabria, el camión viajó hasta el

puerto de Marsella, desde donde partió en un ferry de la naviera SNCM hasta Argel. Los directivos de Masterline Logistics se mostraron muy satisfechos con el resultado final del transporte, ya que el índice de mortandad entre los alevines ha sido muy pequeño. «Esto nos abre las puertas a gestionar nuevos envíos de este tipo en un futuro no muy lejano», concluye Hernán Fernández.

Masterline Logistics, encuadrada en el Grupo Masterline, con sede en Bolivia, opera desde hace dos años en Barcelona, donde instaló su oficina central para España. La firma cuenta con un total de siete colaboradores y ofrece una amplia gama de servicios de transporte internacional de carga por vía terrestre, marítima y aérea, transporte multimodal y proyectos industriales.



Los 120.000 alevines se transportaron en un camión cisterna adaptado para el envío de peces vivos